

BERGBAU TRIFFT BAHNTECHNIK

Schnellbahnstrecke Dresden-Prag –
Verkehrswegeplanung im Kontext von Geotechnik,
Bürgerbeteiligung und Umweltverträglichkeit



| | |
|-----------------|---|
| Termin: | 23. August 2018 |
| Ort: | Radebeul – Historischer Güterboden, Tagungszentrum der Sächsischen Wirtschaft |
| 9.30 Uhr | Begrüßung und Einführung <i>Dr. Wolfgang Reimer, Geschäftsführer GKZ und Dirk-Ulrich Krüger, Clustermanager BTS Rail Saxony</i> |
| 10.00 Uhr | Transeuropäische Verkehrswegeplanung und Sachsen – Schnellbahnstrecke Dresden-Prag: Status quo und Grundlagen <i>SMWA (angefragt)</i> |
| 10.30 Uhr | Herausforderungen grenzüberschreitender Verkehrswegeinfrastrukturplanung am Beispiel Brenner Nordzulauf – Akzeptiert, verträglich, wirtschaftlich!? <i>Dr. Stephan Tischler, Abteilungsleiter Verkehrswesen, ILF Consulting Engineers Austria GmbH</i> |
| 11.00 Uhr | Projektkommunikation bei Großprojekten in Infrastrukturvorhaben <i>René Kirchbach, Geschäftsführer, INTER OFFICE GmbH</i> |
| 11.30 Uhr | Die neue Fehmarnsund-Querung – Der umweltverträgliche wie wirtschaftliche Lückenschluss auf der Vogelfluglinie Schweden - Dänemark - Deutschland <i>Carsten Scharf, Planungs koordinator Großprojekte, WSP Infrastructure Engineering GmbH</i> |
| 12.00–13.30 Uhr | Mittagspause |
| 13.30 Uhr | Grundlagenermittlung der Geologischen Landesdienste von Sachsen und der Tschechischen Republik für die Umsetzung der Planungsarbeiten am Projekt Schnellbahntrasse Dresden-Prag <i>Sabine Kulikov, Sächsisches Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie (LfULG)</i> |
| 14.00 Uhr | 3D-Deformationserfassung am Beispiel der vorlaufenden Konvergenzmessung im Tunnelvortrieb – Hinter der Hacke ist es hell! <i>Jürgen Glözl und Dipl.-Ing. Maria-Barbara Schaller, Gesellschaft für Geomechanik und Baumesstechnik mbH</i> |
| 14.30 Uhr | Das Zentrum am Berg – Das Tunnelbaulabor der Montanuniversität Leoben. <i>Univ.-Prof. Dipl.-Ing. und Dr. mont. Robert Galler, Lehrstuhl für Subsurface Engineering, Montanuniversität Leoben (angefragt)</i> |
| 15.00 Uhr | Schlusswort |
| 15.30–17.00 Uhr | Arbeitstreffen der AG Geotechnik der GKZ |
| Optional: | Besichtigung der Schmalspurbahnausstellung |
| 17.00 Uhr | Check-In BTS-Sommerfest |